

EVの導入・運用にかかる費用を最小化するエネルギー・マネジメントシステム

# ダイヘンのSynergy Link シナジーリンク

たくさんのEVを運用する施設において、充電のタイミングや

電気の出力をうまくコントロールしなければ、

契約電力量超過により電気料金が大幅に増加します。

ダイヘン独自の制御技術「Synergy Link」で電力ピーク抑制と

充電切れを起こさない必要な充電量の確保を両立、

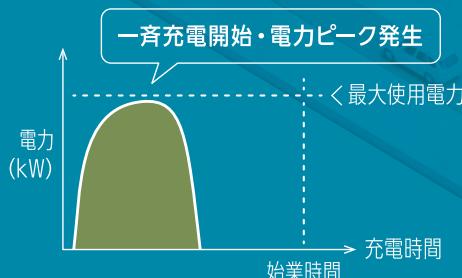
EVの運用にかかる電気料金と電気設備の増強投資を最小化できます。

トラックやバス、営業車など商用で使用する車は、急遽必要になる急速充電、終業後の充電台数集中や今後のEV大量導入などにより、電力ピークの発生は避けられません。

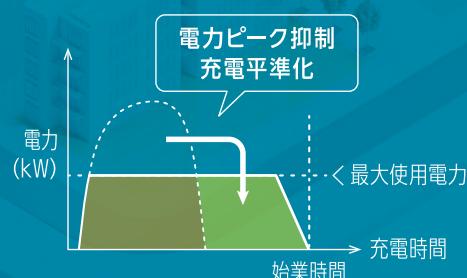
Synergy Linkは、車両の運用に合わせ自動的に最大使用電力を抑制・平準化することにより、電気基本料金を最小化します。



充電制御なし



Synergy Link



電気料金  
最大50%  
削減

※EV充電による電気基本料金増加額が対象。運送業でのEV運用を想定した試算。(当社調べ)

## EV充電システムラインアップ



各機器に  
「Synergy Linkモジュール」を  
搭載して制御します

普通充電器

6kWの出力に対応。  
使用環境に合わせて壁掛け式と  
スタンド式の選択が可能。



急速充電器

30~180kWのラインアップで幅広い  
ニーズに対応。マルチプラグにより  
複数台のEV充電が可能。



V2Xシステム

非常時にEVのバッテリーや  
蓄電池から建物等へ  
長時間安定した電力を供給。  
BCP対策や災害に強い街づくりに貢献。

ワイヤレス充電システム

D BroadEV

EVの“停めるだけ充電”を実現。  
圧倒的な位置ズレの強さと業界最高水準の  
高効率充電でEV運用の利便性を向上。

